

# Trasporto pubblico Si cambia marcia

**MOBILITÀ** / Potenziata l'offerta delle linee bus urbane e regionali in concomitanza con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri  
Simone Gianini: «Una scelta politica chiara e lungimirante»



Dal 13 dicembre la flotta del Tpb conterà sei autobus supplementari.

© CDT/ARCHIVIO

Più linee per meglio servire i quartieri cittadini ed i Comuni dell'agglomerato, frequenze maggiori in particolare la sera e nei fine settimana. La storia di successo del Trasporto pubblico del Bellinzonese (Tpb) può proseguire alla ricerca di traguardi ancora più ambiziosi. Ne è sicuro il direttore del Dipartimento del territorio Claudio Zali che, alla vigilia dello storico appuntamento con l'entrata in esercizio della galleria di base AlpTransit del Monte Ceneri, ha sottolineato gli sforzi compiuti per l'ulteriore potenziamento dell'offerta del trasporto pubblico su gomma nella nostra regione.

## Quartieri meglio serviti

Un potenziamento che, dal cambio d'orario del prossimo 13 dicembre, porterà i bus gialli a percorrere 400.000 chilometri in più rispetto a quelli macinati attualmente oggi. E ciò a seguito dell'introduzione della nuova linea urbana Castione FFS-Claro (11 coppie di corse nei giorni feriali dalle 6.30 alle 22 e 6 coppie di corse giornaliere nei weekend) e la nuova linea regionale che servirà le zone

## La pandemia

ha causato un calo del 20% del numero di passeggeri

collinari di Vigana e dei Paia-radi con cadenza oraria su tutto l'arco della giornata. Ma non è tutto: verrà migliorata con una cadenza semi-oraria dalle 6 alle 24 la linea regionale Locarno-(Gudo)-Bellinzona; il comparto cittadino Gerretta-Pratocarasso sarà servito con bus di dimensioni maggiori e frequenze ulteriormente potenziate; la linea regionale della Valle Morobbia conoscerà un rafforzamento con una cadenza semi-oraria nelle ore di punta e corse più frequenti anche durante il fine settimana. A Cadenazzo la linea regionale in provenienza da Dirinella verrà prolungata fino a Sant'Antonino, passando dal centro di Cadenazzo, con cadenza semi-oraria tra la stazione FFS e i centri commerciali. Previste infine più corse della linea 231 Cadenazzo-Robasacco.

## Ventitre nuovi conducenti

Il potenziamento dell'offerta all'insegna del motto «Di più per te» ha richiesto l'estensione della flotta con 6 nuovi autopostali. Flotta che conterà così complessivamente 33 veicoli, di cui 8 ibridi e tutti con wifi gratuito. Si è inoltre proceduto all'assunzione di 23 nuovi conducenti in servizio all'agenzia di AutoPostale a Bellinzona. Ciò ha comportato anche un aumento dei costi a carico di Cantone e Comuni che, per il solo trasporto pubblico urbano, passano di 7,8 ai 9,2 milioni annui. Uno sforzo finanziario importante, ha rimarcato il presidente della Commissione regionale dei trasporti Simone Gianini, che è frutto di una scelta politica chiara e lungimirante. Scelta, ha aggiunto Gianini, che dovrà però trovare riscontro dell'utenza e quindi risultare sostenibile dal lato finanziario. Con l'auspicio che si possa lasciare presto alle spalle la pandemia che ha provocato una brusca frenata nella crescita costante dei passeggeri conosciuta da Tpb nei suoi primi cinque anni d'esercizio. Le proiezioni per il 2020 mostrano infatti un calo del 20% rispetto al 2019. **S.Db**